

SFGF 系列过氧化物硫化的氟橡胶

SFGF 系列氟胶为超乎优品品牌线下的高含氟（70%）过氧化物硫化氟橡胶，由六氟丙烯单体，偏氟乙烯单体，四氟乙烯单体与硫化点单体共聚而成，具有优异的物理化学性能，且加工性能卓越。

产品特性

特性		典型数据			
		SFGF20	SFGF30	SFGF40	SFGF50
生胶	外观	白色片状			
	g/cm3,比重	1.890	1.900	1.900	1.910
	(ML1+10@121℃) 门尼粘度	15	25	35	45
硫化	MPa 拉伸强度	18	18.5	19	19
	% 扯断伸长率	240	230	250	260
	硬度 (Shore A)	76	77	77	78
	压变, % (ASTM, 方法 B, 压变比率 25%, 200℃×70h)	28	35	38	40
	% 耐甲醇 (23℃×70h) 质量变化率, %	3.0	3.0	2.5	2.0

注：评估配方采用过氧化物硫化体系（双 2.5 / TAIC）。
以上信息为本产品的典型性数据，不用为产品规格标准使用。

主要性能介绍

SFGF 系列无毒，无味，不燃，自熄。具有良好的贮存稳定性。过氧化物硫化体系 SFGF 系列提供快速硫化速率和优异的物理性能。本系列硫化胶拥有优异的耐热，耐酸，耐甲醇，耐水性能。在苛刻的汽车内部工作环境中，相对于用双酚硫化的其他聚合物，过氧化物交联 SFGF 拥有更广泛的应用和耐受性。相对于其它橡胶，SFGF 系列还具有更好异种材质间的粘附性能。与此同时，较好的加工工艺性也是 SFGF 系列的另一特质。

产品应用

在化学工业中用于管道，换热器垫片，泵配件，O 型圈和燃料电池密封的动态连接部件；在钢铁行业中取代溶剂清洁辊筒；在半导体工业中用于真空管道密封圈，垫片等；汽车行业，耐酸耐汽油，MTBE 汽油与 50 ~ 100% 甲醇汽油。SFGF 系列是用于制造越来越多的阀杆密封来抵抗曲轴箱新一代油的腐蚀，并保护连续加热和高速运转的发动机，避免过多的燃油消耗，并且防止催化器中的有毒磷累积。过氧化物交联 SFGF 还可应用于汽车发动机中需耐水，蒸汽和热水的冷却密封件；SFGF 系列也可以满足油田极端恶劣的工作环境， 诸如， 70 ~

100MPa 高压，180 ~ 230℃或者甚至更高的温度，雾中含有 **H₂S**，**CH₄** 甚至氯水蒸汽等，SFGF 的应用可以提高油田设备的可靠性和工作寿命，减少停机时间和维护成本。

包装与储存

装在塑料袋中，每袋净重 5kg，五袋包装于纸板箱中，每箱净重 25kg。

非危险化学品，避免暴晒和潮湿环境。

应贮存于阴凉、干燥的环境中，保质期两年。超出储存年限时，使用前务必重新检测。